

## DETALJPLAN FÖR

# Hamburgsund centrum, bussangöring

## TANUMS KOMMUN, VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

### BEHOVSBEDÖMNING

### FÖRUTSÄTTNINGAR

En behovsbedömning har genomförts efter koncept till planhandlingar daterade 2019 07 05 för att utreda om en miljöbedömning erfordras.

Enligt ovanstående handlingar är syftet med planen att möjliggöra en bättre och säkrare bussangöring än den som idag finns vid Hamburgsundsskolan.

### BEDÖMNING

Nedan följer en redovisning och sammanfattning av utförd bedömning.

#### **Plan- och bygglagen, Miljöbalken**

Planområdet är beläget i Hamburgsund centrum och omfattar förutom den befintliga busshållplatsen utanför skolan. Planområdet avgränsas av Strandvägen i nordväst, Skolvägen i söder och länsvägen i nordost och omfattar ca 0.4 hektar.

Miljökvalitetsnormer infördes i miljöbalken 1999 och är föreskrifter i miljöbalken om viss lägsta miljökvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område. Enligt miljöbalken 5 kapitlet ska miljökvalitets-normer iakttas vid planering och planläggning. Föreskriven miljökvalitet enligt ovan ska innehållas i detaljplanen.

Området omfattas enligt miljöbalkens 4 kap. 2 § och 3 § av riksintresse för turism och rörligt friluftsliv samt obruten kust.

#### **Gällande planer**

Fördjupad översiktsplan för Hamburgsund

Fördjupad översiktsplan för Hamburgsund redovisar rekommendation R14 för planområdet, vilken anger:

*”Lämpligt utvecklingsområde för bussangöring. Bussangöringen ska utformas så att passagerare ej ska behöva korsa vägområde*

*mellan avstigning och skolområdet. Rondell bör tillskapas för att höja trafiksäkerheten.”*

Detaljplan	För planområdet gäller detaljplan för Hamburgsund centrum från 1987. Detaljplanen anger för området allmänt ändamål samt bostadsändamål. Planområdets nordliga spets omfattas av gällande detaljplan från 1967 – Trafikområde för länsvägen, väg 900.
<b>Miljömål</b>	Miljömål som bedömts är Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Ingen övergödning och God bebyggd miljö.
<b>Kulturmiljö</b>	
Riksintresse för Kulturmiljövården	Planområdet varken omfattas av eller påverkar område som utgör riksintresse för kulturmiljövården.
Fornlämningar	Inga kända fornminnen inom planområdet.
Kulturminnesvårdsprogram (1984)	Planområdet angränsar område omfattat av kommunens kulturminnesvårdsprogram.
<b>Landskapsbild</b>	Hamburgsundsskolan är belägen sydost om planområdet. Nordost om planområdet och Strandvägen ligger ett område med villabebyggelse. Planområdet består av befintlig bussangöring, mark som tidigare använts för bostad som numera till stor del används som skolgård samt en del av en mindre skogsdunge i norra planområdet. En stengärdesgård avgränsar skogsdungen. Planområdet varierar i höjd från omkring 2 meter över havet i sydväst till omkring 6 meter över havet i norr.
<b>Naturmiljö</b>	Någon naturinventering har inte utförts, bedömningen att den mark som är aktuell för byggnation i planläggningen redan är ianspråktagen av olika användningar och därför sannolikt inte hyser några höga naturvärden.
Riksintresse naturvård	Planområdet omfattas inte av riksintresse för naturvård.
Natura 2000	Planområdet är inte beläget inom eller i närheten av något Natura-2000 område. Dagvattnet från planområdet ansluts till

det kommunala dagvattennätet och Natura 2000-områdena bedöms inte påverkas negativt av planförslaget. Närmaste belägna Natura-2000 område är Kosterfjorden-Väderöfjorden omkring 2,5 kilometer väster om Hamburgö samt Jorefjorden norr om Hamburgsund.

**Naturreservat** Planområdet omfattas inte av eller angränsar naturreservat.

**Biotopskydd** Planområdet bedöms varken inneha eller påverka objekt som omfattas av biotopskydd.

**Ekologiskt särskilt känsliga områden** Planområdet bedöms varken omfattas av eller angränsa ekologiskt känsligt område.

### **Friluftsliv**

**Riksintresse (obrutna kusten)** Enligt miljöbalkens 4 kapitel omfattas det bohuslänska kustområdet från gränsen i norr till Brofjorden i söder av särskilda bestämmelser för hushållning med mark och vatten. Den obrutna kusten är i sin helhet av riksintresse för de sammantagna natur- och kulturvärdena. Det innebär att områdets natur- eller kulturvärden inte påtagligt får skadas. Det rörliga friluftslivets intressen kan i allmänhet sammanfattas som möjligheten att röra sig fritt i orörd natur. Bestämmelsen utgör dock inte hinder för utvecklingen av befintliga tätorter eller det lokala näringslivet.

Planläggning för en bättre busstrafiklösning inom befintlig bebyggelse i Hamburgsund tätort bedöms inte påverka riksintresset negativt.

**Riksintresse (rörligt friluftsliv)** Planområdet är inte beläget inom område som utgör riksintresse för friluftsliv, Norra Bohusläns kustområden. Riksintresset handlar dels om unik och orörd natur och dels om tillgängligheten till denna. Detaljplanen bedöms inte påverka riksintresset.

**Strandskydd** Planområdet omfattas inte av strandskydd.

**Vatten** Risken för förändring av grundvattenkvaliteten, eller ändrade infiltrationsförhållanden, avrinning eller dräneringsmönster med risk för översvämning/uttorkning bedöms vara liten. Det förutsätter dock att hanteringen av dagvatten inom planområdet

kan lösas på ett tillfredsställande sätt, vilket ska beskrivas i detaljplanen.

**Vattenförsörjning och avlopp** Planområdet ingår i kommunens verksamhetsområde för vatten och avlopp. Planområdet kräver ingen utbyggnad av vatten- och avloppsnätet.

**Dagvatten** Dagvattnet inom planområdet är anslutet till det kommunala dagvattennätet. För området gäller kommunalt verksamhetsområde för dagvatten och dagvatten tas om hand i dagvattennätet, någon särskild dagvattenutredning bedöms inte behövas. Även om skogsdungen bevaras kommer den hårdgjorda ytan i området att öka i och med planens genomförande. Med det följer ett högre dagvattenflöde, samtidigt som förslaget omfattar en ny grönyta om ca 365 m<sup>2</sup>. Dagvattnet kommer även fortsättningsvis att tas omhand i kommunens dagvattennät.

**Geotekniska förhållanden** I samband med planarbetet för Hamburgsund centrum södra, Änghagen där nu aktuellt planområde tidigare ingick gjordes en geoteknisk utredning av Vectura 2012-04-04. Av utredningen framgår att de geotekniska förutsättningarna är tillfredsställande för anläggande av bussangöring.

Jorden utgörs till största delen av friktionsjord med varierande mäktighet av 6-10m. Friktionsjord är relativt inkompressibelt och klarar viss belastning utan att sättningar utbildas. Med de relativt små laster som blir aktuella kan en ny busslösning anläggas direkt i befintliga jordlager på erforderligt förstärknings- och bärlager. Inga sättnings- eller stabilitetsproblem kan förväntas efter en utbyggnad av hållplatserna.

Utifrån utförd utredning bedöms inga geotekniska åtgärder nödvändiga inom planområdet.

## Hälsa och säkerhet

**Trafik** Busshållplatser förslås längs med en enkelriktad bussgata intill Hamburgsundsskolan. Intill hållplatserna reserveras utrymme om för busskurer och cykel- och mopedparkering samt en gångväg närmast skolan. En korttidsparkering möjliggörs i planen för att hämta eller lämna skolbarn i personbil. Vid skolans entré föreslås en liten torgyta. Matbepisningens varumottagning föreslås flyttas från bussangöringen.

Planförslaget innebär inte några förändringar för varken linjetrafiken eller skoltrafiken. En utbyggnad av den enkelriktade bussgatan enligt planförslaget ska dock underlätta trafikflödet för bussarna och bidra till en säkrare busshållplats. I Hamburgsund finns kortare sträckor av gång- och cykelväg mellan bostadsområden som ansluter till en längre gång- och cykelväg längs med Länsvägen. Trafikmiljön vid skolan är idag oklar för cyklister och fotgängare inom området som trafikeras av linje- och skolbussar, varutrans-porter och föräldrar som skjutsar barn till skolan.

Genomförande av detaljplanen genererar inte ökad trafik. Detaljplanen syftar till att förbättra trafiksituationen samt aktualisera skolområdets byggrätter.

#### Buller och störningar

Bullerutredning bedöms inte nödvändig, planförslagets genomförande innebär inte någon ökning av trafiken i området. Genomförande av planförslaget bedöms inte innebära någon ökning av buller eller störningar.

#### Skyddsavstånd

Planförslaget bedöms inte komma i konflikt med några rekommenderade skyddsavstånd för verksamheter.

#### Avfall

Inom planområdet finns container för avfall som behöver flyttas i och med planens genomförande. Detaljplanen bedöms inte generera något avfall.

#### Farligt gods

Länsvägen ansluter ca 6 km norr planområdet till väg 163, sekundär transportled. Markanvändningen tillåter ingen verksamhet som ska medföra hantering av farligt gods. Detaljplanen innebär inga transporter av farligt gods.

#### Radon

Tanumkustens berggrund betraktas som högradonmark. Vid byggrätt inom planområdet ska tillkommande byggnader om inget annat påvisas uppföras radonsäkert.

#### Klimateffekter

I ett tidigare planarbete för Hamburgsunds centrumområde togs en strategi till underlag vid planläggning fram och översvämningsproblematiken kartlades. Utredningen beskriver bl.a. konsekvenserna vid extrema skyfall och risker till följd av stigande havsnivåer på grund av klimatförändringar. De i översvämningsstrategin föreslagna åtgärderna berör inte planområdet för en ny bussangöring vid Hamburgsundskolan.

Planområdet är beläget på en översvämningsssäker nivå, lägsta marknivån är omkring 2 meter över havet. Marknivån stiger sedan uppåt mot nordöst. Inom planområdet föreslås inga

byggnader eller anläggningar som kan skadas av tillfällig översvämning.

## SAMMANFATTNING

Detaljplanen syftar till att tillföra en parkeringsanläggning eller annat projekt för sammanhållen bebyggelse, som är en av listade ändamål i 4 kap. 34 § plan- och bygglagen som ska miljöbedömas om de kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detaljplanens påverkan av olika omfattning inom ovanstående områden kan sammanfattas enligt följande;

Detaljplanen bedöms inte leda till att miljö kvalitetsnormer enligt föreskrifter i miljöbalken om viss lägsta miljö kvalitet för mark, vatten, luft eller miljön i övrigt inom ett geografiskt område överskrids.

Den obrutna kusten är i sin helhet av riksintresse för de sammantagna natur- och kulturvärdena. Det innebär att områdets natur- eller kulturvärden inte påtagligt får skadas. Planläggning för en bättre busstrafiklösning inom befintlig bebyggelse i Hamburgsund tätort bedöms inte påverka riksintresset negativt.

Detaljplanen bedöms inte påverka riksintresse för friluftsliv, Norra Bohusläns kustområden negativt.

Inte heller bedöms Natura 2000-område påverkas negativt.

## STÄLLNINGSTAGANDE

Planförslaget för Hamburgsund centrum, bussangöring, skola, Hamburgsund 13:21 m.fl. anses inte medverka till att platsens karaktär eller projektets omfattning och påverkan medför en betydande miljöpåverkan. Behovsbedömningens ställningstagande är att en miljöbedömning inte behöver genomföras.

Behovsbedömningens ställningstagande för miljöpåverkan förutsätter att föreslagna åtgärder vidtas, om åtgärder föreslås. Om föreslagna åtgärder inte vidtas kan ställningstagandet behöva omvärderas.

## FORTSATT ARBETE

*Ställningstagandet förutsätter att nedanstående frågor vid behov utreds särskilt, vilket bedöms möjligt inom ramen för detaljplanen*

- Utifrån utförd utredning bedöms inga ytterligare geotekniska åtgärder nödvändiga inom planområdet.
- Bullerutredning bedöms inte nödvändig, planförslagets genomförande innebär inte någon ökning av trafiken i

området. Genomförande av planförslaget bedöms inte innebära någon ökning av buller eller störningar.

Tanumshede 2018-02-22, redakt. ändr 2022 05 30

**Miljö- och byggnadsförvaltningen**

Plan-och kartavdelningen

Leif Fred  
planarkitekt