

Kommunikationer

Vägar och trafik

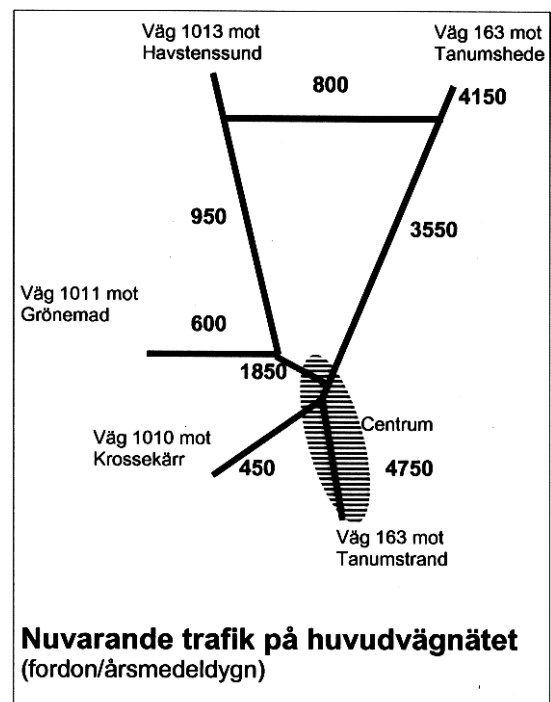
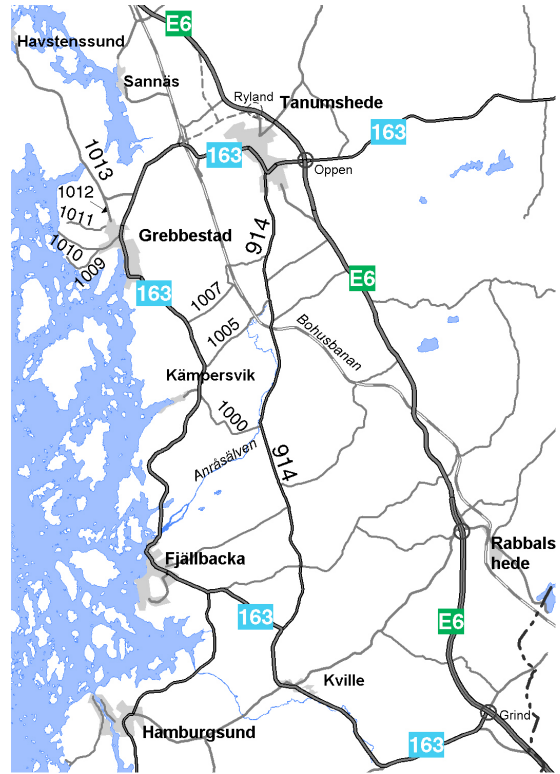
Huvudvägnätet i området utgörs av väg 163, som är genomfart genom Grebbestad, av väg 1009 (Sövallsvägen), väg 1010 (Krossekärrsvägen), väg 1011 (Grönemadsvägen) och väg 1012 (Grönemadsvägen från kyrkan och norrut till väg 1013) samt av väg 1013 som är förbindelse mellan väg 163 och Havstenssund.

Norrut förbinder väg 163 Grebbestadsområdet med Tanumshede och väg E6. Vägverket har planerat för en alternativ anslutning till E6 via ny väg och trafikplats norr om Tanumshede i syfte att avlasta Tanumshede centrum från genomfartstrafik. Det är idag oklart om och när dessa åtgärder kan genomföras. Förbindelse till väg E6 finns även söder om Grebbestad bl a via väg 163, 1007 m fl mindre vägar österut och väg 914. Vägverkets planerade ombyggnad av väg 914 kan i kombination med vägskytning mot Grebbestad vid Grind sannolikt komma att avlasta Grebbestad centrum (och även Tanumshede) viss genomfartstrafik. Det övergripande vägnätet framgår av illustrationen här intill.

En trafiknätsanalys för Grebbestad togs fram 2001 och ingår i underlaget för planen.

Omläggning av väg 163 till ny sträckning som förbifart öster om samhället har tidigare diskuterats och redovisats i gällande översiktsplan. Närmare studier av storleken på den trafik som skulle föras över till förbifarten, ekonomiska konsekvenser samt konflikter med stora kulturmiljövärden i området har resulterat i att förbifartsalternativet bedömts oralistiskt att genomföra på kort sikt.

Väg 163 genom Grebbestad är hårt belastad av trafik, särskilt sommartid. I centrum är trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblemen stora idag och en ökad belastning kan förväntas från tillkommande bebyggelse och generell trafikökning i området. Behovet av en förbättrad trafiksituation är därför stort.



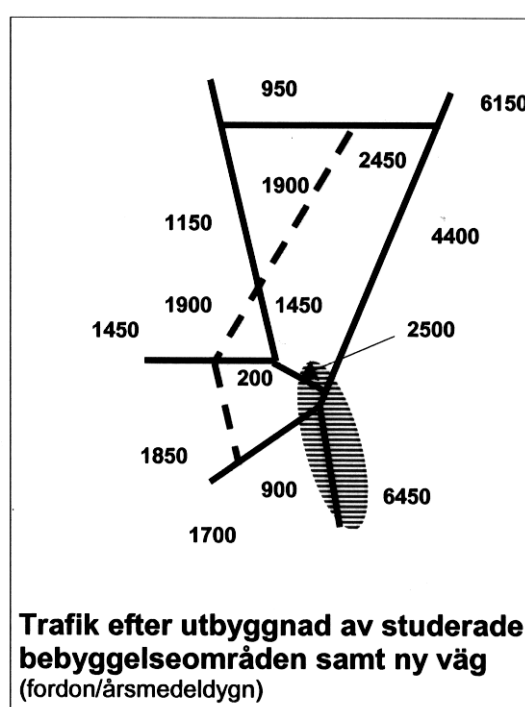
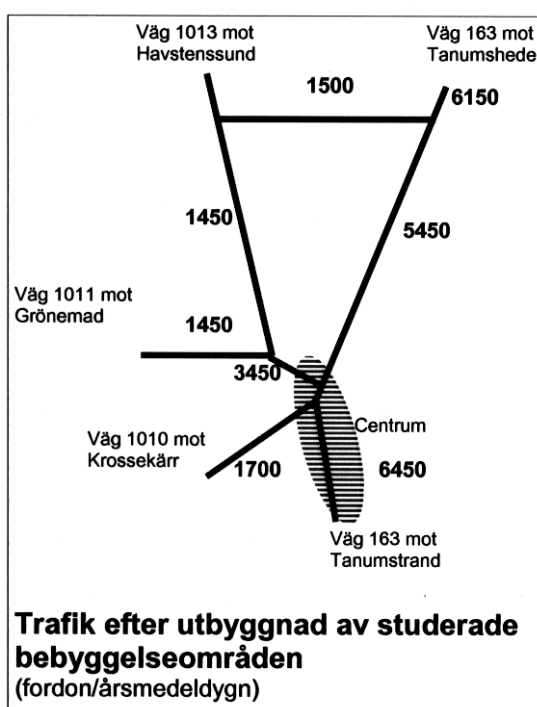
Nuvarande trafik uttryckt som antal fordon per årsmedeldygn på huvudvägnätet visas i illustrationen intill. Sommartrafiken kan generellt bedömas vara dubbelt så stor som angivna mängder.

Trafiksäkerhetsproblemen på väg 163 skulle kunna mötas med ombyggnad, mellan korsningen med Repslagaregatan vid campingplatsen i söder och bensinstationen i norr, som kombinerar god framkomlighet med hänsyn till människor och miljö. Särskilda åtgärder för att förbättra framkomligheten under sommaren kan även vara lämpliga, t ex avstängning av genomfartstrafik över hamnplanen etc.

En minskad trafikbelastning i centrum kan uppnås med en ny väg som förbinder områden väster och norr om Grebbestad med väg 163 norr om samhället. En sådan väg ("Västra vägen") skulle avlasta norra delarna av centrum från trafik mellan områdena nordväst om samhället och Tanumshede och vidare mot E6. Redan i den tidigare områdesplaneringen studerades en liknande möjlighet.

En grov beräkning av framtida årsdygnstrafik (inklusive nygenererad trafik från i denna plan studerade utbyggnadsområden) med oförändrat vägnät respektive med utbyggd ny väg i nordväst framgår av nedanstående illustrationer. Sommartid bedöms angivna trafikmängder i stort sett fördubblas.

I alternativet med utbyggd väg har i beräkningen antagits att i princip ingen genomfartstrafik sker över hamnplanen eller förbi skolan på Grönemadsvägen och att vägnätet utformats så att endast den trafik på Krossekärrsvägen som har start- eller målpunkt i centrum eller söderut på väg 163 väljer anslutningen vid folkhögskolan.



Av figuren framgår att trafiken på ”Västra vägen” beräknas uppgå till storleksordningen 1900 fordon per årsmedeldygn. Trafikavlastningen berör i hög grad Krossekärrsvägen mellan ”Västra vägen” och centrum och uppgår här till 800-1000 fordon per årsmedeldygn. På sträckan förbi skolan avlastas Grönemadsvägen i stort sett all trafik och väg 163 avlastas norr om centrum från ca 1500 fordon. Sommartid blir effekterna ungefär dubbelt så stora.

Parkering

Parkeringsituationen sommartid har länge varit problematisk i Grebbestad. En stor parkeringsplats, vilken betjänar besökare till centrum och hamnen, är anlagd på hamnplan. Under högsäsong fungerar en fotbollsplan, Hagavallen vid väg 1012 som parkering. I södra delen av samhället, vid Repslagaregatan (väg 1008), har kommunen anlagt en parkeringsplats från vilken man kan nå hamnområdet och centrum via befintliga gångstråk. En del mindre parkeringsytor finns också vid torget och i hamnområdet. Totalt finns idag cirka 550 p-platser tillgängliga i eller i anslutning till centrum. Av dessa används ca en femtedel av boende (genom ”boendekort”).

Vid en utbyggnad av bostadsområdet Anneberg kommer parkeringen på Hagavallen att försvinna (ca 40 platser). Samtidigt är behovet av ytterligare parkeringsplatser oändligt stort under sommaren. Det vore också önskvärt att kunna begränsa den trafik som uppstår när folk åker runt och letar efter parkering. Det finns en gräns för hur långt besökare är beredda att gå och därför är lösningar kopplade till förbindelser med matarbussar till externa p-platser något som bör övervägas.

Gång- och cykelvägar



Det befintliga gång- och cykelvägnätet i Grebbestad

Det finns behov av att öka säkerheten och förbättra framkomligheten för gående och cyklister utmed flera vägsträckor, mellan bostadsområden och till centrum. Angeläget är bl a att separera trafiken utmed Grönemadsvägen och att få ett bra gång- och cykelstråk till Siljevi. Det finns också ett behov av att förbättra gång- och cykelförbindelsen norrut mot väg 163 från de östra delarna av samhället. Idag finns endast en stig genom naturreservatet vid Falkeröd.

Kommunen har studerat möjligheten att få ett sammanhängande gång- och cykelvägnät. Detta är tänkt att passera Grebbestad och söderifrån komma in i samhället via Tanumstrand och ”strandpromenaden”. Via befintliga vägar och gång- och cykelstråk till Siljevi ska man sedan kunna ta sig vidare mot Tanums järnvägsstation och Tanumshede. Från Siljevi utnyttjas gamla vägen mot Kärra fram till stationen. Härifrån måste man hitta en lämplig anslutning till den anlagda gång- och cykelbanan vid Stall Heane som sedan leder till Tanumshede.



Grebbestadkilen mot sydväst med farleden in mot hamnen

Båttrafik

En farled går in i Grebbestadkilen. Den ansluter till den syd - nordgående farleden utmed bohuskusten som är av riksintresse. Farleden trafikeras av både yrkestrafik och fritidsbåtar. En strategisk plan för hamnverksamheten i Tanums kommun är under utarbetande.

Master och andra anläggningar

På Stöberget finns två master för radio- och telekommunikation. Fortifikationsverket har tre master i Kuseröd, norr om Krossekärsvägen, men de kommer sannolikt att rivas om ett par år. Ytterligare master eller andra anläggningar är inte, vad kommunen känner till, planerade i Grebbestad.

Bredband

Grebbestad är anslutet till det nationella fiberstomnätet och kapaciteten för datakommunikation är mycket god.

Överväganden

- Planeringen bör inriktas på förstärkning av vägnätet i den nordvästra delen av Grebbestad genom att en ny anslutningsväg byggs nordväst om samhället från Krossekärsvägen till väg 163.
- Trafiken bör avledas från väg 1011 förbi skolan och omfördelas till ny väg.
- Åtgärder för att förhindra genomfart på Krossekärsvägen in mot centrum bör övervägas.
- Genomfart från väg 163 mot områdena väster om centrum bör inte ske via hamnplan.
- Mark bör reserveras för parkeringar utanför centrum.
- Gång- och cykelvägnätet bör förstärkas, bland annat genom utbyggnad av gc-väg utmed Grönemadsvägen, från kyrkan mot Grönemad.
- Åtgärder på väg 163 för att förbättra genomfarten bör studeras i samråd med Vägverket.

TECKENFÖRKLARING

SKOLA, SAMLINGSLOKAL M.M.

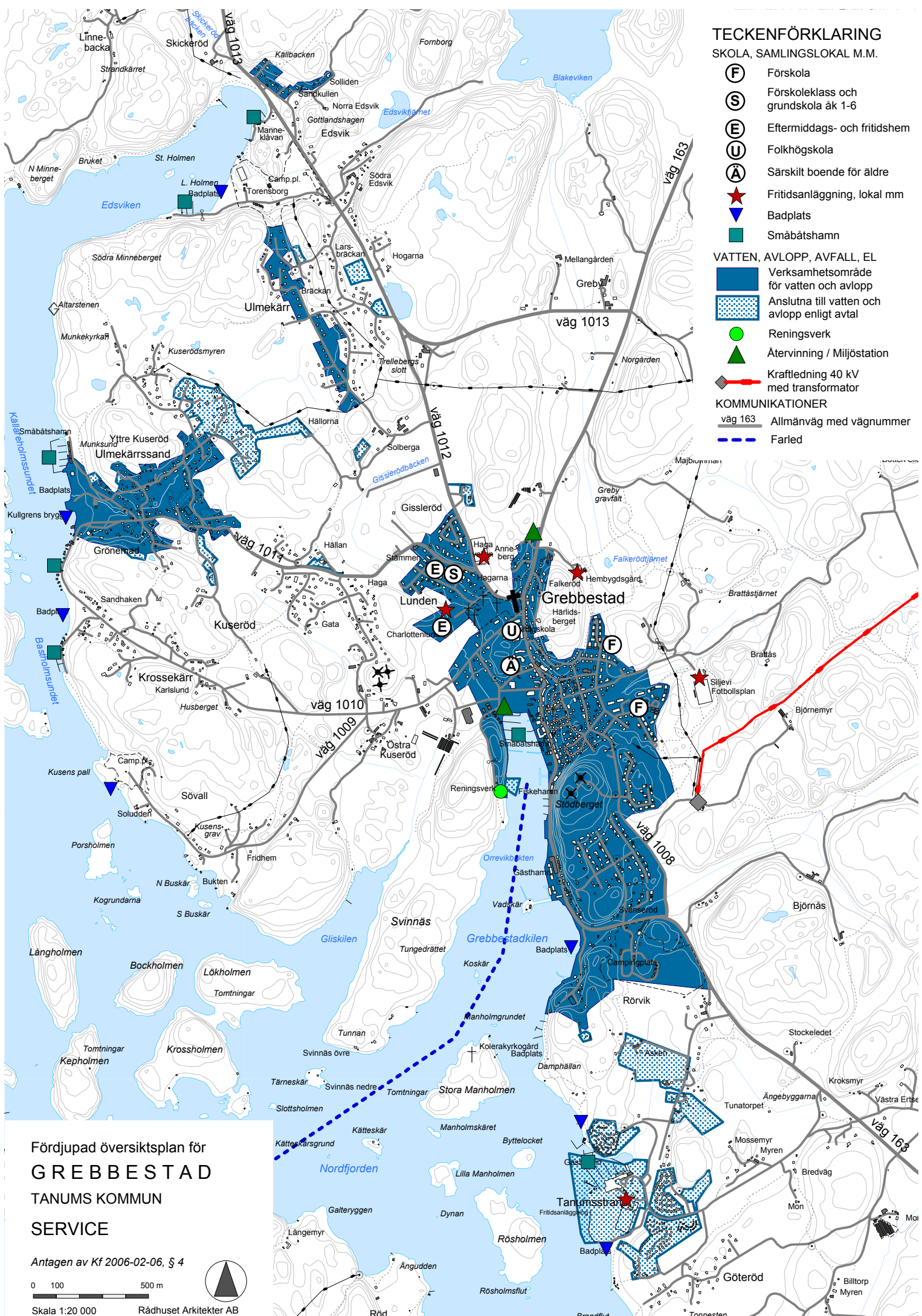
- F** Förskola
- S** Förskoleklass och grundskola åk 1-6
- E** Eftermiddags- och fritidshem
- U** Folkhögskola
- A** Särskilt boende för äldre
- ★ Fritidsanläggning, lokal mm
- ▼ Badplats
- Småbåtshamn

VATTEN, AVLOPP, AVFALL, EL

- Verksamhetsområde för vatten och avlopp
- Anslutna till vatten och avlopp enligt avtal
- Reningsverk
- ▲ Återvinning / Miljöstation
- ⚡ Kraftledning 40 kV med transformator

KOMMUNIKATIONER

- väg 163 Allmänväg med vägnummer
- - - Farled



Fördjupad översiktsplan för
GREBBESTAD
 TANUMS KOMMUN
 SERVICE

Antagen av Kf 2006-02-06, § 4

0 100 500 m

Skala 1:20 000

Rådhuset Arkitekter AB

