

## **GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD**

# **Kompletterande PM till riskutredning Bensinstationslägen**

Datum: 2011-08-30  
Reviderad: ---

Uppdragsansvarig: Håkan Rönnqvist - Brandingenjör

Kungsgatan 48<sup>B</sup>  
411 15 Göteborg  
Telefon 031-80 08 80  
Fax 031-80 08 88

Västerlånggatan 27  
111 29 Stockholm  
Telefon 08-452 21 50  
Fax 08-452 21 69

Kapellgatan 17  
553 17 Jönköping  
Telefon 036-12 60 50

[www.prevecon.se](http://www.prevecon.se)

Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 2 / 8
Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönqvist	Datum 2011-08-30
	Revidering --	

### Projektinformation

<b>Uppdragsnummer:</b>	11003200
<b>Uppdragsnamn:</b>	Greby 1; 4 mfl, Grebbestad
<b>Fastighet:</b>	Greby 1:4 mfl
<b>Kommun</b>	Grebbestad
<b>Uppdragsgivare:</b>	Stig Andersson genom Anders B Hansson (Sjölen&Hansson ark) Greby 17 457 95 Grebbestad
<b>Uppdragsgivarens ref:</b>	Stig Andersson

### Organisation Prevecon Brand& Riskkonsult AB

<b>Uppdragsansvarig:</b>	..... Håkan Rönqvist- Brandingenjör
<b>Internkontroll:</b>	..... Dan Cornelius - Civilingenjör/brandingenjör

### Dokumenthistorik

0	2011-08-30	PM	HR	DC
<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Anmärkning</b>	<b>Handläggare</b>	<b>Internkontroll</b>

## INNEHÅLL

<b>1</b>	<b>Inledning</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Risk-/skyddsavstånd</b>	<b>5</b>
2.1	Närliggande bostäder	6
2.2	Trafik	6
2.3	Slutsatser/Bedömningsgrunder	7
<b>3</b>	<b>Referenser</b>	<b>8</b>

Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 4 / 8
Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönnqvist	Datum 2011-08-30
	Revidering --	

# 1 Inledning

Detta PM utgör komplettering till tidigare genomförd riskutredning avseende planområdet. (Prevecon 100909) och avser att närmare studera och värdera lägen för föreslagna bensin/biogasstation i förhållande till omgivande befintlig bebyggelse.

Handlingen är ingen fullständig riskanalys utan definierar och värderar de risker som finns i studerade lägen.

Programområdet, beläget 2,5 km norr om Grebbestad, är cirka 11,4 ha stort. Området består idag av jordbruksmark samt skogsmark. Strax norr om väg 1013 finns tre befintliga bostäder, i anslutning till området finns ytterligare 5 bostäder samt i områdets sydvästra del ligger en befintlig hall för vinterförvaring av fritidsbåtar. Bensinstationen är i planhandling tänkt att ligga i område benämnt J<sub>2</sub> i områdets nordöstra hörn mot väg 1013. (1) Även ett mer östligt läge i anslutning till korsningen väg 1013/163 studeras.(2)

Underlag till denna handling har varit:  
 Sjölen & Hansson Arkitekter:

- Detaljplan för del av Greby 1:4 m fl, Tanum. Plankarta 110125
- Detaljplan för del av Greby 1:4 m fl, Tanum. Illustrationskarta 110125.

Flygbilder över området har också nyttjats för att studera befintlig bebyggelse.



Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 5 / 8
Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönnqvist	Datum 2011-08-30
	Revidering --	

## 2 Risk-/skyddsavstånd

I studier av påverkan på omgivningen nämns ofta flera likartade begrepp. Vanligtvis används begreppet "Skyddsavstånd" när det gäller att genom avstånd begränsa påverkan på ett objekt från ett annat.

I detta begrepp kan innefattas en mängd påverkansfaktorer, dels risk för skada på person eller byggnad och dels störning i form av buller, lukt etc.

I denna handling redovisas vilka avstånd som nämns i litteratur för respektive kategori. För att hålla isär begreppen används "Riskavstånd" för avstånd relaterade till olyckshändelser och "Skyddsavstånd" avseende störningsmoment.

Riskavstånden är för flera typobjekt (tex bensinstation) reglerad i lagstiftning om brandfarliga och explosiva varor. För andra än typobjekten kan de beräknas utifrån de händelser som bedöms sannolika.

Andra störningsfaktorer regleras vanligen inom ramen för Miljöbalken eller riktlinjer från Naturvårdsverket. Boverket i samverkan med Naturvårdsverket, Räddningsverket och Socialstyrelsen har gett ut ett allmänt råd "Bättre plats för arbete" för vägledning i dessa frågor.

I den tidigare utredningshandlingen redovisades nedanstående avstånd i förhållande till omgivningen. Ytterligare krav ställs inom en anläggning men de tas inte upp här.

### Riskavstånd

"Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer" /1/  
 samt "Tankstationsanvisningar" /3/

Till lossningsplats	25 meter.
Till mätarskåp	18 meter.
Till gaslager över 4000 l	25 meter.
Till gaslager under 4000 l	6 meter.

### Skyddsavstånd för störningar

"Bättre plats för arbetet" /2/

Bensinstationer till bostäder	100 meter
-------------------------------	-----------

"Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer" /4/

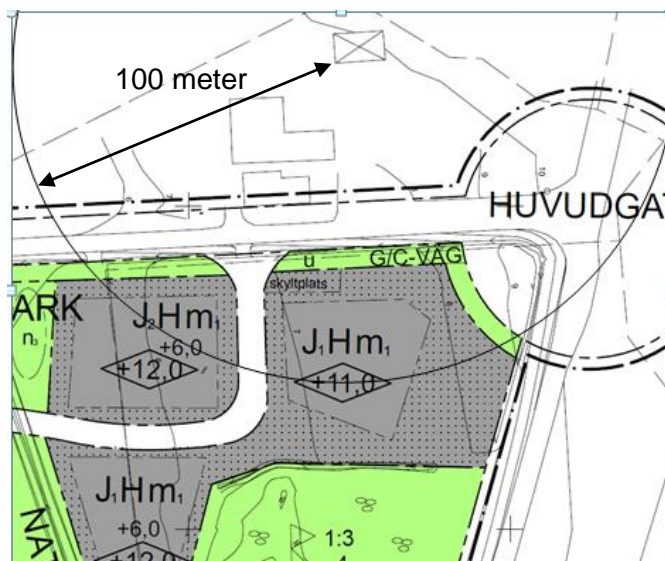
Bensinstationer till bostäder	Minst 50 meter, 100 meter som "ambition"
-------------------------------	--

Som synes är skyddsavstånden avseende störningar markant mycket längre än de som avser olycksrisker.

Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 6 / 8
Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönnqvist	Datum 2011-08-30
	Revidering --	

## 2.1 Närliggande bostäder

I anslutning till de två studerade lägena finns endast befintlig bebyggelse på norra sidan av väg 1063. Den utgörs av en gård med ladugårds- och förrådsbyggnader närmst vägen och ett boningshus norr om dessa. Avståndet från boningshuset till gräns för anvisade byggnadsytor inom planområdet är för läge 1 ca 85 meter och för läge 2 ca 75 meter.




## 2.2 Trafik

Ingen av de omgivande vägarna till planområdet, Väg 163 och väg 1013, utgör transportled för farligt gods varför särskild riskanalys för dessa normalt inte erfordras.

De transporter som kan komma att ske till stationen passerar som närmst boningshuset på väg 1013 där avståndet mellan väg och hus är ca 50 m vilket i /4/ kan ses som ett godtagbart avstånd för enstaka objekt vid låg transportbelastning (mindre än sekundär transportled)

Oaktat läget för den tänkta bensinstationen kommer samma in-/utfart att nyttjas och trafikbelastningen på de anslutande vägarna därmed bli likvärdig.

 Göteborg: 031-80 08 80 Stockholm: 08-452 21 50 Jönköping: 036-12 60 50 www.prevecon.se	Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 7 / 8
	Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönnqvist	
		Datum 2011-08-30	
		Revidering --	

## 2.3 Slutsatser/Bedömningsgrunder

Riskavstånden gentemot omgivande bostäder inryms med god marginal för bägge de studerade lägena.

Tillfartstrafiken kommer att vara identisk för de bägge lägena.

Detaljutförningen inom anläggningarna är inte möjliga att precisera med nuvarande underlag och det går därför inte att närmare precisera var störningarna kan uppkomma. För läge 2 kommer en större del att understiga de i /2/ rekommenderade skyddsavstånden. För läge 1 finns goda möjligheter att klara rekommendationen för merparten av området.

I rapporten "Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer" från Länsstyrelsen Stockholms län /4/, som också utgör grund för den antagna riskpolicyn för Västra Götalands Länsstyrelse anges att 50 m skyddsavstånd till bostäder skall utgöra ett minimum ur såväl risk-, miljö- som hälsoskyddssynpunkt och att 100 m skyddsavstånd skall vara en ambition i samband med nyetablering av bensinstation med "medelstor försäljningsvolym".

Skyddsavstånden avseende störning är alltså inte lika entydiga att tolka men utifrån /4/ anses 50-100 m som acceptabelt och 100 m i tillgänglig litteratur som klart godtagbart.

Ur den aspekten menar vi att de bägge studerade lägena är jämförbara och att även läge 2 borde kunna accepteras med förutsättningen att särskilda störningsobjekt såsom avluftningsventiler och lossningsplats placeras i södra kanten av ytan.

Dokumenttyp PM	Version 0	Sid a 8 / 8
Uppdragsnamn <b>GREBY 1:4 M FL, GREBBESTAD</b> <b>KOMPLETTERANDE PM BENSINSTATION</b>	Handläggare Håkan Rönnqvist	
	Datum 2011-08-30	
	Revidering --	

### 3 Referenser

- /1/ "Hantering av brandfarliga gaser och vätskor på bensinstationer", Handbok Räddningsverket, 2008.
- /2/ "Bättre plats för arbete" Allmänna råd 1995:5, Boverket, 1995
- /3/ "Anvisningar för tankstationer" TSA, Handbok Svenska gasföreningen, 2010.
- /4/ "Riskhänsyn vid ny bebyggelse intill vägar och järnvägar med transporter av farligt gods samt bensinstationer", Rapport Länsstyrelsen i Stockholms län, 2000.