

Bullerkarta

**7056-11**

**Framtida bullersituation**

Kärta 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

80 km/h








Markabsorption 0,5 av 1,  
"halvhård" mark

Bullerutbredning

5 meter ovan mark

Ekvivalent ljudtrycksnivå

( $L_{Aeq}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

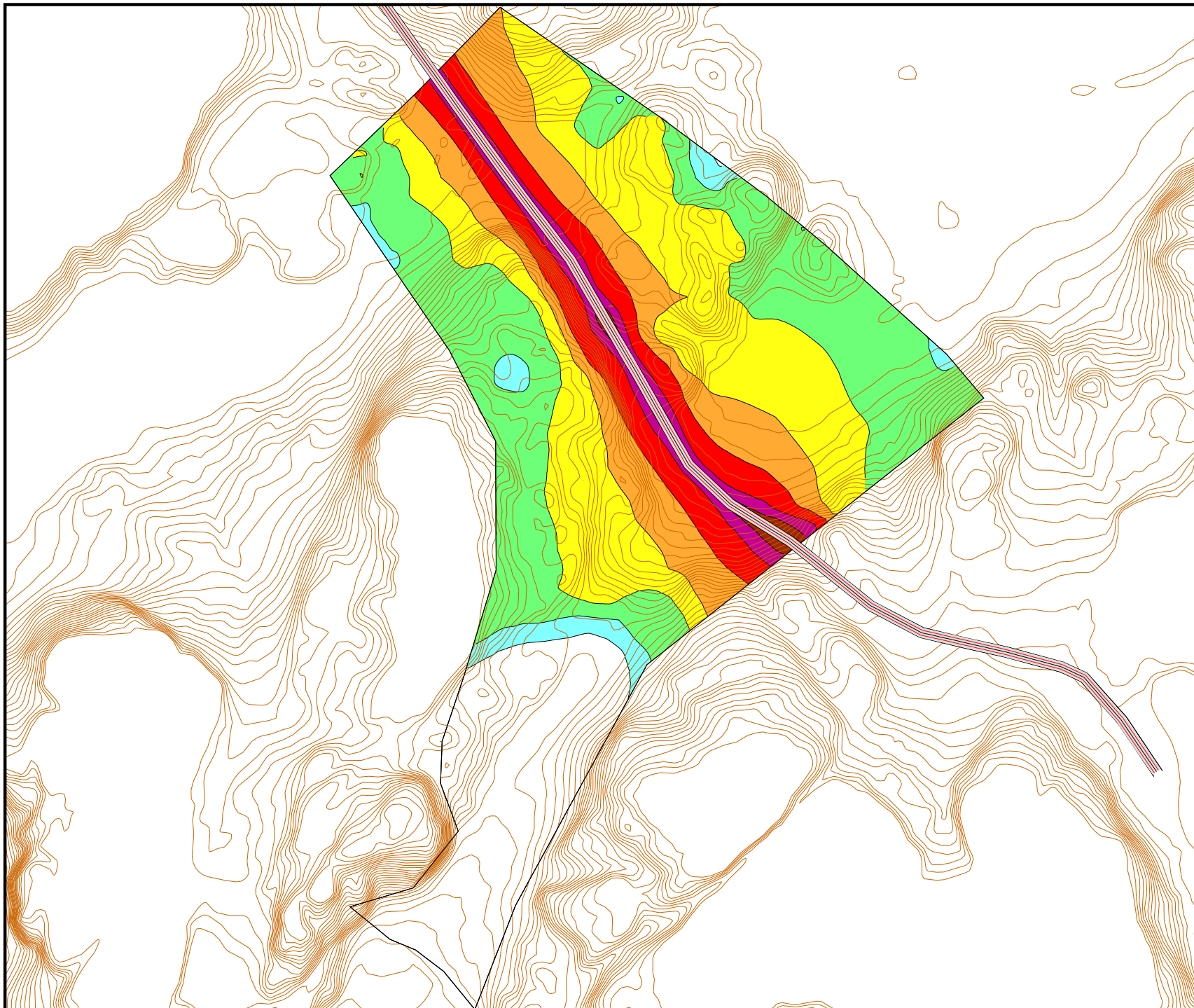
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta

**7056-12**

**Framtida bullersituation**

Kärta 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

80 km/h








Markabsorption 0,5 av 1,  
"halvhård" mark

Bullerutbredning

2 meter ovan mark

Ekvivalent ljudtrycksnivå

( $L_{Aeq}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

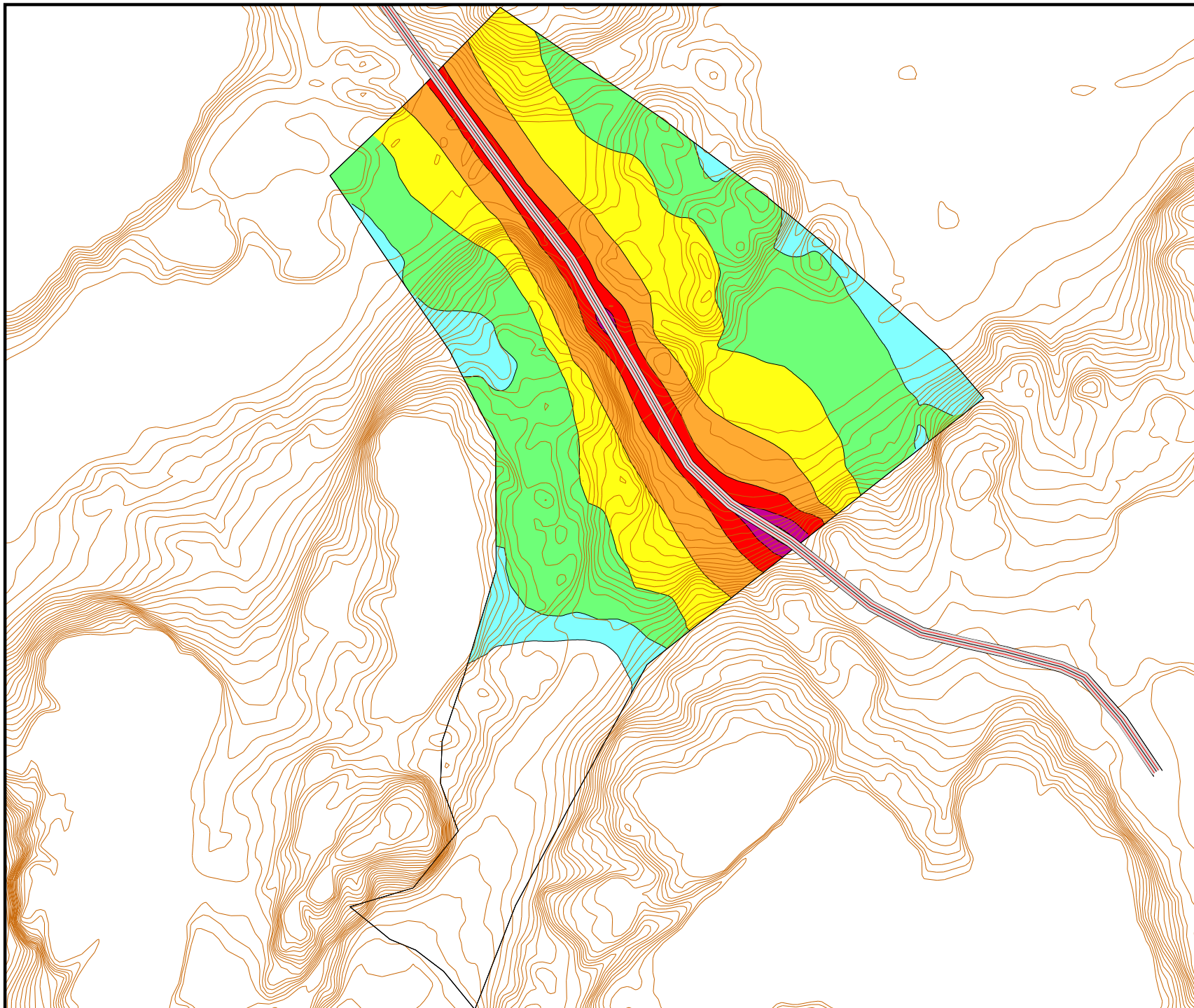
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta

**7056-13**

**Framtida bullersituation**

Kärra 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

60 km/h

Markabsorption 0,5 av 1,








"halvhård" mark

Bullerutbredning

5 meter ovan mark

Ekvivalent ljudtrycksnivå

( $L_{Aeq}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

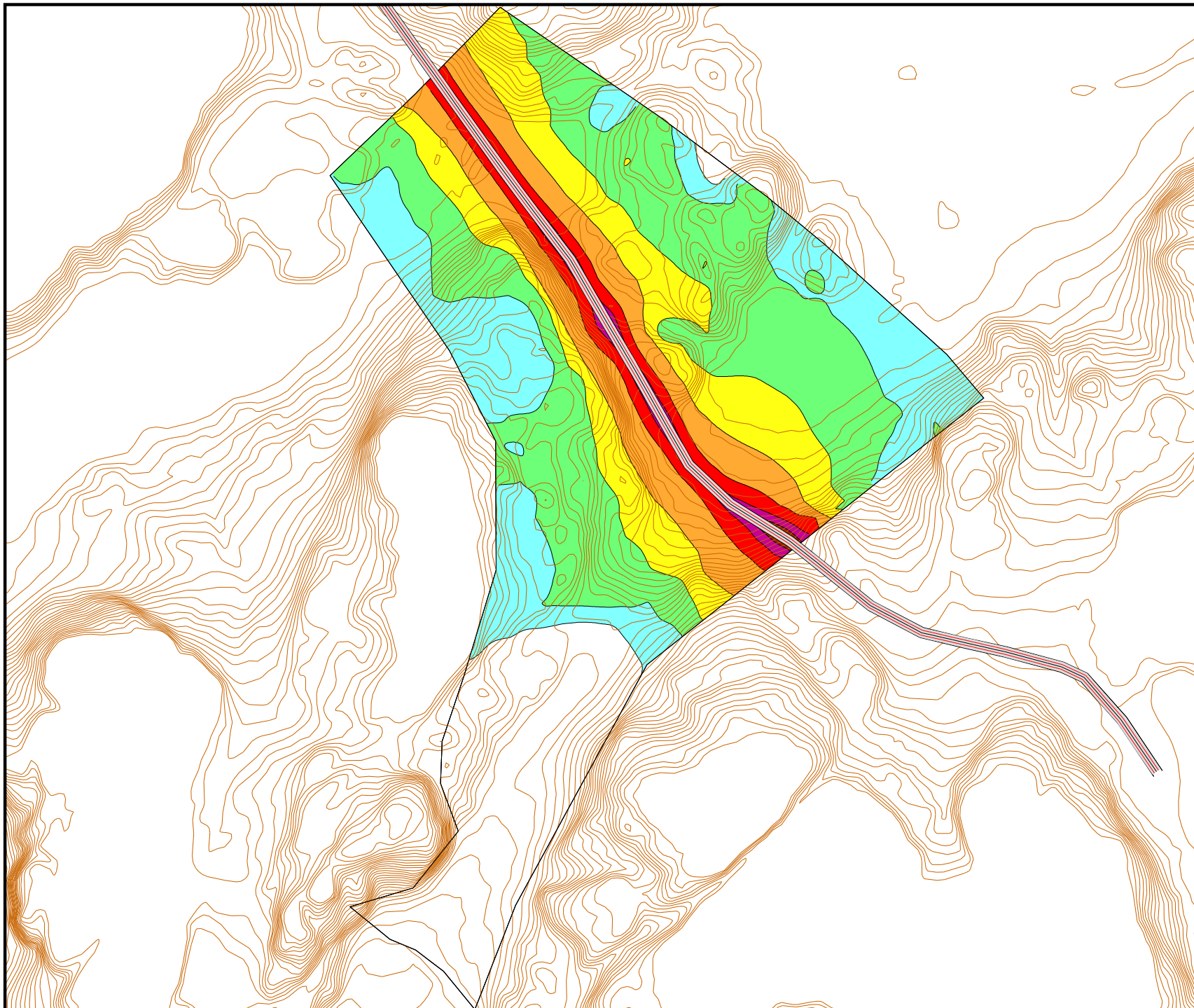
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta

**7056-14**

**Framtida bullersituation**

Kärta 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

60 km/h

Markabsorption 0,5 av 1,








"halvhård" mark

Bullerutbredning

2 meter ovan mark

Ekvivalent ljudtrycksnivå

( $L_{Aeq}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

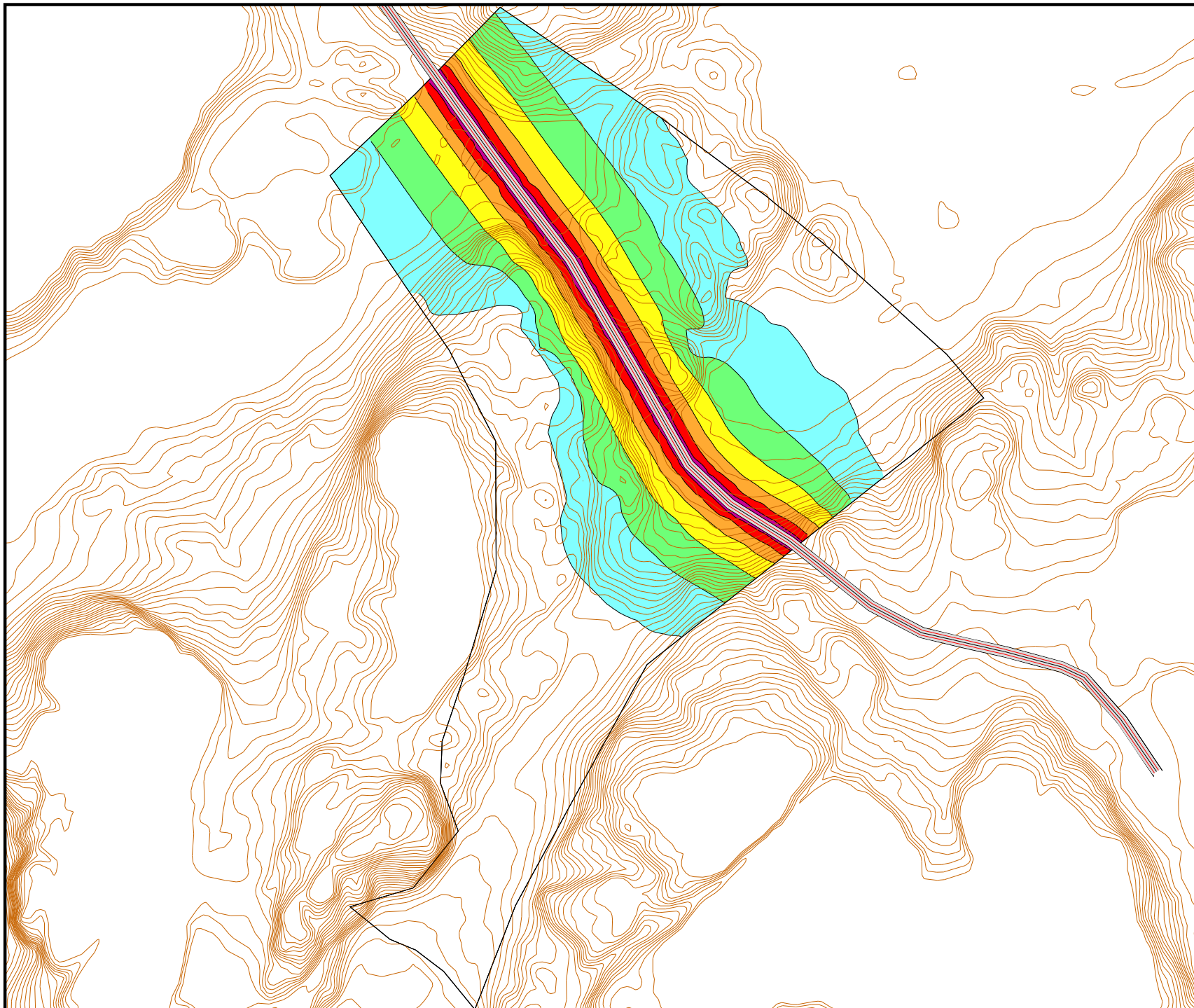
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <		<=	60
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta

**7056-15**

**Framtida bullersituation**

Kärre 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

80 km/h

Markabsorption 0,5 av 1,

"halvhård" mark

Maximal ljudtrycksnivå

beräknad på femte








överskridandet nattetid

Bullerutbredning

5 meter ovan mark

Maximal ljudtrycksnivå

( $L_{AFmax}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

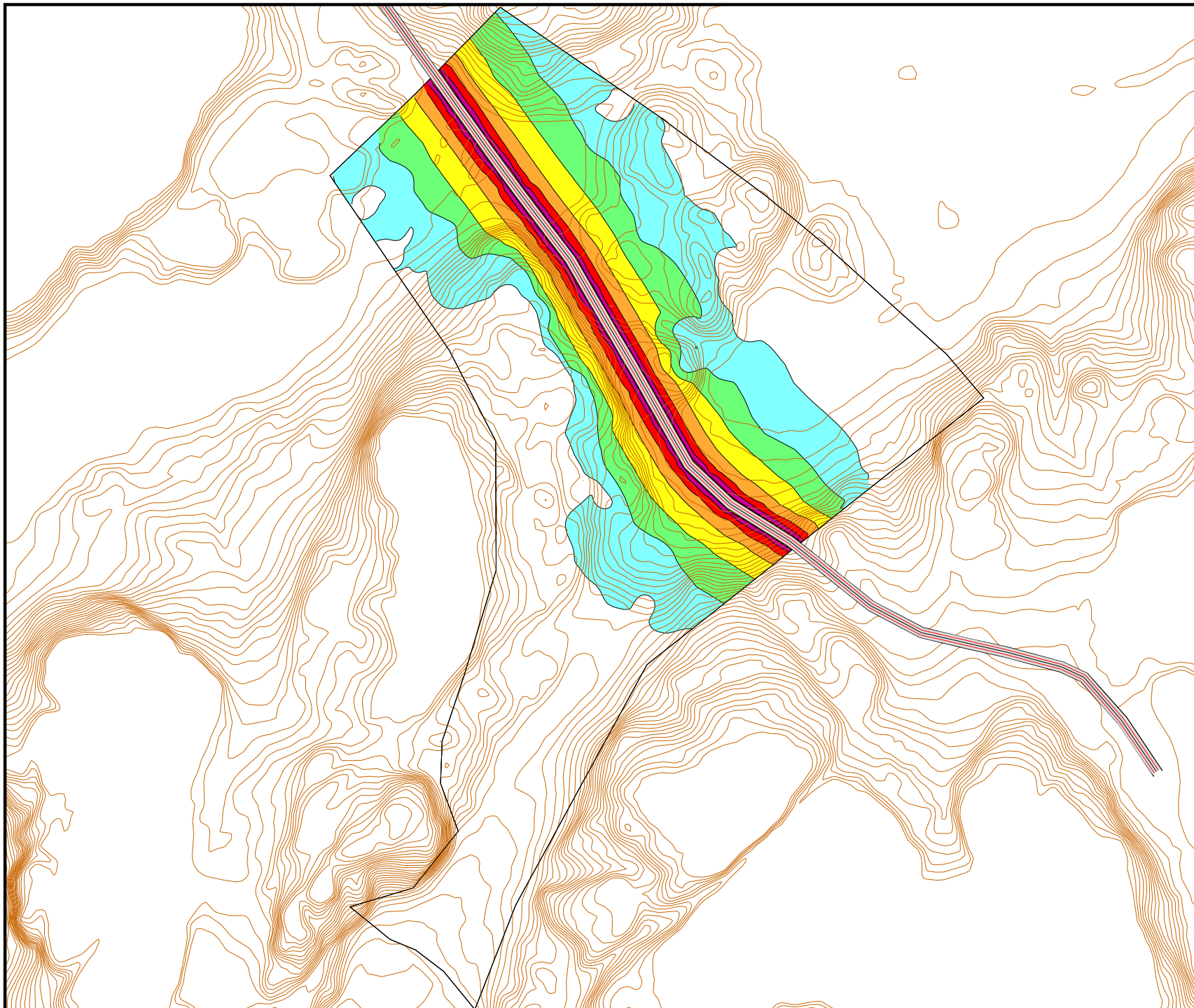
60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <		<=	90
90 <			



Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta  
**7056-16**








**Framtida bullersituation**

Kärre 2:1



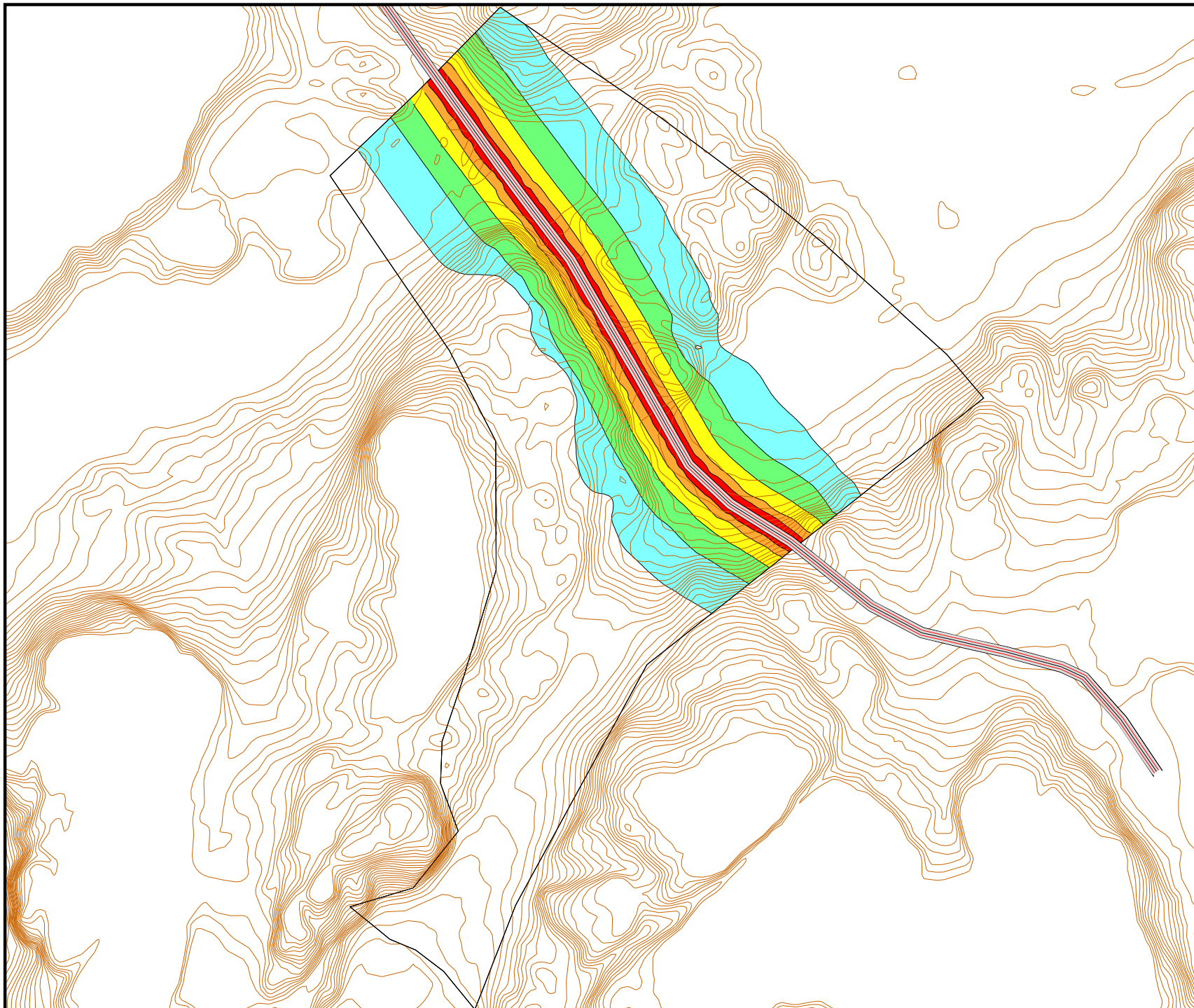
Vägtrafik  
5000 fordon/dygn  
5% tung trafik,  
varav 5% nattetid kl22-06  
80 km/h  
Markabsorption 0,5 av 1,  
"halvhård" mark  
Maximal ljudtrycksnivå  
beräknad på femte  
överskridandet nattetid  
Bullerutbredning  
2 meter ovan mark

Maximal ljudtrycksnivå  
( $L_{AFmax}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <		<=	90
90 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare  
Joakim Olsson  
Göteborg 2017-05-05



Bullerkarta

**7056-17**

**Framtida bullersituation**

Kärna 2:1



Vägtrafik

5000 fordon/dygn

5% tung trafik,

varav 5% nattetid kl22-06

60 km/h

Markabsorption 0,5 av 1,

"halvhård" mark

Maximal ljudtrycksnivå

beräknad på femte








överskridandet nattetid

Bullerutbredning

5 meter ovan mark

Maximal ljudtrycksnivå

( $L_{AFmax}$  i dB ref. 20  $\mu$ Pa)

60 <		<=	65
65 <		<=	70
70 <		<=	75
75 <		<=	80
80 <		<=	85
85 <		<=	90
90 <			

**AKUSTIK**  
*forum*

Handläggare

Joakim Olsson

Göteborg 2017-05-05